



NAVODILA ZA PRITRJEVANJE TOVORKOV



Brošura št. 18/2016

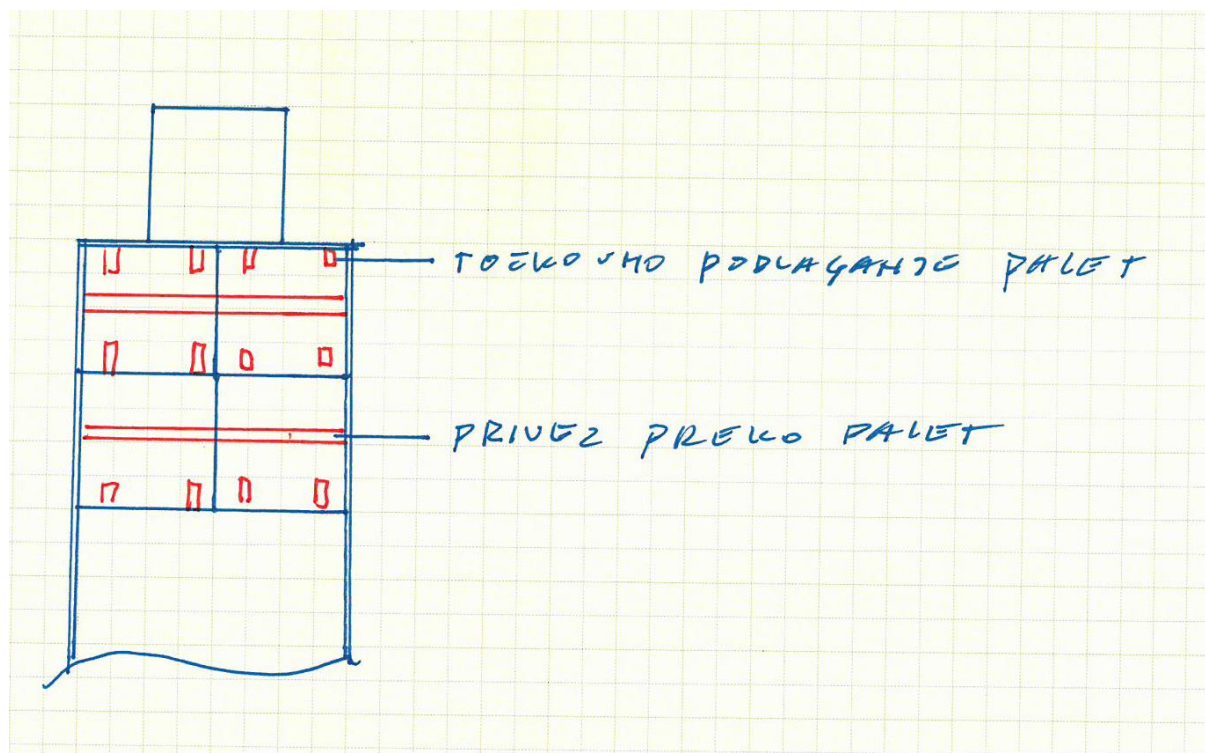
NAVODILA ZA PRITRJEVANJE TOVORKOV –PREPREČEVANJA ZDRSA IN PREVRNITEV

Metodologija: Slovenski standard SIST EN 12195-1: 2011

Na vozilih so bile izmerjene vrednosti dinamične vrednosti trenja in sicer:

1. Med kovinskim tovorkom in podom zabojnika: izmerjena vrednost trenja = med 42 % do 60%
2. Med lesenim tovorkom in podom zabojnika: izmerjena vrednost trenja = med 52% do 60%

Za zagotovitev koeficienta trenja 1 preostalo razliko dosežemo s podlaganjem proti drsnih oblog pod palete in z uporabo privezov preko palet. Uporabimo privezne trakove kjer je natezna obremenitev traku, ki deluje v vzdolžni osi traku 2.500 daN in ki omogoča silo prednapetja SHF 450 daN. Za doseženo silo prednapetja in z uporabo proti drsnih oblog za mase vseh tovorkov dosežemo preprečitev zdrsov tovorkov.



Skica ponazarja princip podlaganja in prevezovanje. Tovorke je potrebno vedno fiksirati ob sprednje stranice vozil.

V praksi pomeni da vsako vrsto palet fiksiramo s prečnim privezom in uporabimo protidrse obloge. Lahko v traku ali po komadih.

Protidrse obloge morajo biti do obremenitve 2 t za najtežjo paleto, ki tehta cca 1700 kg.