

TARA ACETILENSKIH JEKLENK



Brošura št. 22 / 2018

	Kazalo	stran
1	Tara acetilenskih jeklenk	3
2	Tara – v preteklosti, sedanosti in prihodnost.....	3
3	Varovala, zaščita ventilov	3
4	Kako je označena TaraA.....	4
5	TaraS- vključuje nasičen plin	4
6	Primer tare jeklenk	4
6.1	Branje žigov	4
6.2	Branje tare.....	4
6.3	Kaj pa v primeru, če ni varovala?	5
6.4	Kako vedeti, koliko tehta varovalo?	5
7	Zakaj vse to? Zakaj ne bi uporabljali kar T?	5

1 Tara acetilenskih jeklenk

Na področju industrijskih plinov sta se uveljavila dva načina označevanja tare acetilenskih jeklenk, in sicer taraA in taraS.

Oba načina sta veljavna, vendar prihaja do zmešnjav, kar lahko vodi do tega, da se acetilenske jeklenke preveč napolnijo.

Namen tega paketa za usposabljanje je seznaniti članice združenja EIGA o razlikah, da se zagotovi nadaljnje varno polnjenje acetilenskih jeklenk.

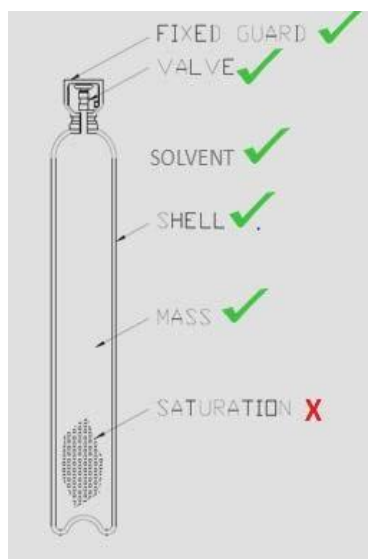
2 Tara – v preteklosti, sedanjosti in prihodnosti

Tara je vsota tež. Opredeljena v standardu ISO 13769, Plinske jeklenke – Označevanje z žigom

TaraA je:

- ohišje,
- masa,
- aceton (brez nasičenega acetilena),
- ventil,
- kakršno koli fiksno/stalno (varovalo)

Fiksno varovalo je privijačeno ali pripeto na mesto ter se odstrani med polnjenjem in uporabo jeklenke.



3 Varovala, zaščita ventilov



4 Kako je označena TaraA

TaraA je žigosana na več načinov.

Najpreprostejši je s številko:

- 74,6 (z ali brez kg) – če je žigosana samo ena tara, lahko gre tudi ta TaroS – glej točko 5

Naslednji je:

- Tare 74,6

ali

- Tare 74,6/74,9 – druga vrednost je taraS – glej točko 5

in

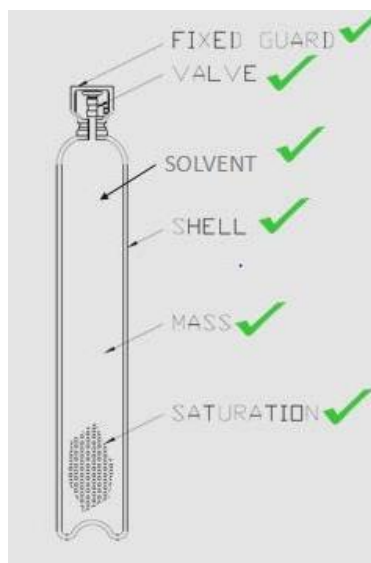
- 2,2 Tare 74,6/74,9

Pri tem zadnjem je pred besedo tara prikazana teža varoval, ki je vključen v taroA/S.

5 TaraS- vključuje nasičen plin

TaraS je taraA plus nasičen plin.

Nasišečn plin je majhna količina acetilen, ki ne bo nikoli prišla iz acetona.



6 Primer tare jeklenk

6.1 Branje žigov

>>1,1 Tare 19,7 / 19,8 kg<< in >>0,0 Tare 18,6 / 18,7<<

6.2 Branje tare

>>1,1 Tare 19,7 / 19,8 kg<<

TaraA in taraS sta enaki kot prej – sta vsota teže ohišja, mase, ventila, acetona (plus nasičenega acetilena pri tariS) ter fiksnih/stalnih varoval.

Oznaka >>1,1 Tare 19,7 / 19,8 kg<< pomeni, da je taraA jeklenke 19,7 kg in ta vrednost vključuje težo 1,1 kg varovala.

6.3 Kaj pa v primeru, če ni varovala?

Na oznaki piše >>1,1 Tare 19,7 / 19,8 kg<<, ko pa preverimo jeklenko, varovala NI.

Varovalo se je izgubilo, vzela ga je stranka ipd.

Stop – Ne polnite. Opozorite nadzornika.

Informacije za nadzornika: pri polnjenju morate nujno prilagoditi vrednost tareA, in sicer jo zmanjšati za 1,1 kg, da se upošteva manjkajoče varovalo.

Vrednost 1,1 nam omogoča korekcijo za manjkajoče varovalo.

Ne pozabite, da mora biti jeklenka za transport v skladu z ADR opremljena z varovalom.

6.4 Kako vedeti, koliko tehta varovalo?

Branje tare >>0,0 Tare 18,6 / 18,7kg<<

Če je na jeklenki navedeno >>0,0<<, potem vemo, da taraA NE vsebuje teže varovala.

Kaj pa v primeru, če jeklenka ima varovalo, pa je vseeno navedeno 0,0!?!?

Stop – Ne polnite. Opozorite nadzornika.

Informacije za nadzornika: pri polnjenju jeklenke morate nujno prilagoditi taroA, in sicer tako, da jo povečate za težo varovala.

Nujno morate poznati težo varovala, da boste lahko varno napolnili jeklenko.



= 1,1 kg

V prihodnosti bo morda na voljo referenčna tabela s težami varoval

7 Zakaj vse to? Zakaj ne bi uporabljali kar T?

- V različnih regijah, podjetjih ipd. različno razumejo, kaj je vključeno v tari A.
- Je varovalo vključeno ali ne?
- Ne glede na to, kaj je opredeljeno v ISO standardih, ima vsak svoje razumevanje.
- Namen oznake >>1,1 Tare 18,5 / 18,6 kg<< je izogniti se morebitnim napačnim tolmačenjem.